



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Basse Emissioni
- Risparmio energetico

Olio sintetico per motori diesel per autotrazione pesante

Shell Rimula R5 LE dispone della tecnologia di additivazione "Low-SAPS" che consente risparmi energetici. Il potere protettivo è esaltato dall'uso di oli base sintetici che permettono risparmi di carburante senza compromettere la durata del motore.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Gestione sistema emissioni

La formulazione tecnologicamente avanzata "low ash" contribuisce ad evitare il blocco e l'avvelenamento dei sistemi di trattamento dei gas di scarico, mantenendo le emissioni a valori adeguati e contribuendo alla generale efficienza del sistema.

• Consumi ridotti

L'uso di basi sintetiche conferisce al Rimula R5 LE ottime capacità di avvio a freddo riducendo il consumo di carburante, senza compromettere la protezione e la durata del motore.

• Migliorata pulizia del motore

La formulazione è studiata per mantenere una buona pulizia del motore e, in particolare, per prevenire la formazione di depositi sui pistoni. Shell Rimula R5 LE assicura piena funzionalità ed estende gli intervalli di cambio olio.

Applicazioni principali



• Motori europei per autotrazione pesante

Shell Rimula R5 LE garantisce protezione e prestazioni nei moderni motori diesel per autotrazione pesante presenti nel mercato europeo, quali Mercedes-Benz e MAN e ove sia richiesta la specifica ACEA E9.

• Impiego motori a basse emissioni

Shell Rimula R5 LE soddisfa i requisiti dei maggiori costruttori europei in termini di applicazioni a basse emissioni.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4
- Acea E9, E7
- Jaso DH-2
- IVECO TLS E9 (soddisfa le specifiche)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Categoria 2.1
- MAN M3575
- MB 228.31
- DDC 93K218
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- CNH MAT 3521 (soddisfa le specifiche)

Per una completa lista di approvazioni e raccomandazioni di costruttori, contattare il locale servizio tecnico.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Metodo | Shell Rimula R5 LE 10W-40 |
|-------------------------------|---------|--------------------|------------|---------------------------|
| Viscosità Cinematica | a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 96.5 |
| Viscosità Cinematica | a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 14.3 |
| Viscosità Dinamica | a -25°C | mPa s | ASTM D5293 | 6700 |
| Indice di Viscosità | | | ASTM D2270 | 152 |
| TBN | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.1 |
| Ceneri Solfatate | | % | ASTM D874 | 1 |
| Densità | a 15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.866 |
| Punto di Infiammabilità (COC) | | °C | ASTM D92 | 221 |
| Punto di Scorrimento | | °C | ASTM D97 | -36 |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R5 LE 10W-40 (CJ-4/228.31) non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.